

Internet jeudi
1 avril 2010

RouteRank, un clic pour planifier son voyage

Marie-Laure Chapatte

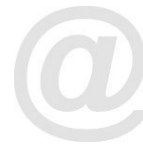
Jochen Mundingera eu l'idée de RouteRank après un après-midi perdu sur Internet pour planifier un voyage pour un séminaire en Pologne. Son logiciel permet de trier les meilleurs itinéraires. (DR)



Après la Confédération, la société lausannoise fondée par Jochen Mundingera vise d'autres «gros» contrats cette année. Son logiciel permet de trouver le meilleur itinéraire, en fonction du prix, du temps ou des émissions CO2

Publicité

«Je devais planifier un voyage en Pologne, pour un séminaire. J'ai perdu un après-midi entier sur EasyJet, les CFF et Google Maps pour trouver et acheter les billets. Enervé d'avoir perdu mon temps, je me suis demandé en mon for intérieur: pourquoi n'existe-t-il pas un outil qui permette de calculer l'itinéraire optimal?» Quand Jochen Mundingera se pose la question, en 2006, son esprit de matheux se met aussitôt en ébullition. Il commence à chercher, à regarder, à comparer, à calculer. Ensuite, il s'entoure de cinq collaborateurs au Parc scientifique d'Ecublens et monte sa propre société, RouteRank.



Online-Ausgabe

Le Temps SA
1211 Genève 2
022/ 799 58 58
www.letemps.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM (Quelle: netmetrix): 100'000

Themen-Nr.: 37.5
Abo-Nr.: 1068023

D'un point de vue technologique, la start-up utilise l'information fournie par les agences et les entreprises de transport. Comprenez qu'elle ne recalcule pas les horaires des CFF pour générer ses propres données. «Mais le défi est toutefois conséquent: nous avons dû intégrer des éléments qui ne sont absolument pas conçus pour être mis ensemble», explique le scientifique.

Ensuite, entre les 1001 routes qui permettent de relier Genève à Londres, RouteRank calcule la meilleure en fonction de trois critères: celle qui prend le moins de temps, celle qui coûte le moins cher ou celle qui génère le moins d'émissions CO

2

. «L'optimisation est un défi permanent», poursuit le fondateur. Deux brevets ont déjà été déposés sur la technologie RouteRank, qui, pour l'heure, ne prend pas en considération les trajets à pied. «Mais ce serait tout à fait possible», glisse l'Allemand, qui a réalisé ses études et sa thèse à Cambridge avant de prendre ses quartiers à l'EPFL en qualité de chercheur.

Publicité

Calcul du temps travaillé

Déjà lauréate de multiples prix depuis sa création, dont le Venture Kick et le KPMG Tomorrow's Market Award, la start-up a également été sélectionnée par le Best of Swiss Web 2010. Mais au-delà des prix, qui apportent quelques pécules et reconnaissance, la start-up est surtout fière d'avoir remporté en début d'année un contrat «conséquent» avec la Confédération. «Nous avons répondu à un appel d'offres et après une étude détaillée, notre produit a été choisi, preuve de l'intérêt qu'il suscite», enchaîne Jochen Mundinger.